

منهجية عمل "سالك"

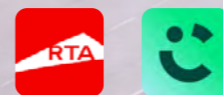
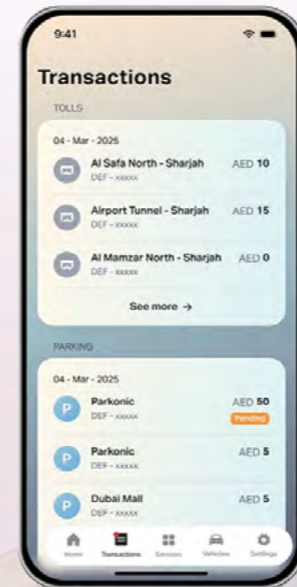
تقع بوابات "سالك" العشرة على طول شارع الشيخ زايد وشارع الخيل - أي الطرق السريعة الرئيسية التي تربط بين أبرز المعالم في دبي، ويطلان أبوظبي بالإمارات الشمالية والشارقة وعجمان وأم القيوين ورأس الخيمة والإمارات الجنوبية، فضلاً عن كونهما الشريان الرئيسي لحركة السير.

الخطوة الثالثة

يتم خصم 4 دراهم من حساب السائق في "سالك"

يمكن للسائقين استخدام تطبيق "سالك" الذكي سهل الاستخدام والانتقال بين صفحاته لإنشاء حساب وشحنه ومراقبة استخدام رصيده، وسداد الغرامات، وتقديم الملاحظات والاقتراحات.

عقدت "سالك" شراكة مع تطبيق هيئة الطرق والمواصلات ومع تطبيق "كريم" أيضاً، لتمكين مستخدمي التطبيقين من طاب بطاقات "سالك".



تجربة سلسلة للمواقف في المراكز التجارية

عقدت "سالك" شراكة مع شركة "باركونيك"، أكبر مشغل خاص للمواقف في دولة الإمارات العربية المتحدة، حيث تهدف هذه الشراكة إلى توفير نظام المحفظة الإلكترونية عبر 110 موقع حالي تابع لشركة "باركونيك" بالإضافة إلى المواقع المقرر إنشاؤها في المستقبل، وتُشكل هذه الخطوة التوسيع الجغرافي الأول الذي تغطيه "سالك"، حيث يتخطى نطاق تغطيتها بذلك إمارة دبي. من شأن هذا التعاون الذي سيدخل حيز التنفيذ في الربع الأول من عام 2025 أن يدعم أهداف المدينة الذكية التي وضعتها دولة الإمارات العربية المتحدة، كما سيوفر طوقاً سلسلة لسداد رسوم المواقف وسيساهم في تعزيز مصادر الإيرادات الإضافية التي حدتها "سالك".

وقّرت تقنيات "سالك" المتطورة، منذ إطلاق شراكتها مع إعمار مولز في 1 يوليو 2024، تجربة سلسلة للمواقف الخالية من الحواجز لزوار دبي مول. يوفر النظام المعتمد القدرة على تحصيل الرسوم تلقائياً دون الحاجة إلى تقديم تذكرة مواقف للمركبة، حيث يتم التعرف على رقم لوحة المركبة وخصم الرسوم المقررة بشكل مباشر من حسابات "سالك" لقائدي المركبات الذين يصفون مركباتهم في مواقف الفاشن، والجراند والسينما في دبي مول.

EMAAR

PARKONIC

طرحت شركة "سالك" حلولاً لإدارة المواقف بسلسلة ودون حواجز في دبي مول وفي مواقع باركونيك في جميع أنحاء الإمارات العربية المتحدة تُخصم الرسوم تلقائياً من حسابات مستخدمي "سالك"

02 يتم تحصيل رسم الوقوف بالكامل دون الحاجة إلى أي تذاكر

01 تقوم أجهزة الاستشعار بقراءة لوحات تسجيل المركبات عند دخولها وخروجها

بوابات تعمل بالطاقة الشمسية

تعتمد بوابات التعرف العاملة بالطاقة الشمسية أنظمة كهروضوئية مرتبطة بالشبكة، مما يتيح توليد كهرباء متجددة في الموقع ويسهم في خفض استهلاك الطاقة من الشبكة العامة. وتأتي هذه المبادرة دعماً لتحويل "سالك" نحو الطاقة النظيفة، وتعزيزاً لالتزاماتها الأوسع في مجالات البيئة والمجتمع والحكومة



الخطوة الثانية

يتم التعرف على البطاقة المفعلة على زجاج المركبة على أمامي عبر موجات RFID

الخطوة الأولى

تقترب المركبة من البوابة الخاضعة لرسوم التعرف المرورية